



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

Data della deliberazione

**9 maggio 2022**

N° 13 / CD

**OGGETTO:**

**Accordo tra Consorzio per le Autostrade Siciliane e Impresa Cosedil S.p.A. discendente da determinazione 8/3/2022 del Collegio Consultivo Tecnico all'uopo costituito – Autorizzazione al Dirigente Generale pro tempore alla sottoscrizione dell'Accordo**

**ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO**

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **nove** del mese di **maggio**, alle ore 17,30, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Starrantino - Componente

Arch. Sergio Gruttaduria - Componente

Assiste il Dirigente Generale f.f., Ing. Dario Costantino.

Sono altresì presenti, per il Collegio dei Revisori, Dott. Calogero Mattina (Presidente), Dott. Michele Di Zenzo e Dott. Salvatore Andronaco (Componenti)

**O M I S S I S**

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

### **PREMESSO:**

- Con decreto n° 1086-P del 9/11/2012 l'Amministrazione del MIT-SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II Tronco dell'Autostrada Siracusa–Gela per l'importo complessivo di € 372.267.535,85.
- Con decreto MIT-SVCA n° 1452-P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8, il cui lavori riportavano un quadro economico complessivamente ammontante ad € 372.267.535,86.
- Con provvedimento deliberativo n° 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n° 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l'appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l'importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell'Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
- Con delibera n° 3/CD dell'11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l'appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
- In data 17/07/2014 è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. CAS n. 807/2014 e registrato a Messina il 04/08/2014 al n. 1125 serie I;
- Vicende interne alla R.T.I. affidataria dei lavori hanno poi condotto al recesso della società Condotte D'Acqua dal raggruppamento e al subentro nella titolarità dell'affidamento della Società Cosedil S.p.A., per cui:
  - a) con delibera n. 57/CD dell'8 novembre 2018, il Consiglio Direttivo del Consorzio ha autorizzato il subentro della Cosedil S.p.A. nel contratto di appalto rep. CAS n. 807/2014 del 17/7/2014;
  - b) in data 21/12/2018, il Ministero dello Sviluppo Economico autorizzava formalmente e rendeva efficace la scrittura privata di recesso, legitimando il subentro nell'appalto della società Cosedil S.p.A.;
  - c) in data 18/02/2019, con atto Rep. CAS 902/2019 è stato stipulato, con la Società Cosedil S.p.A., l'Atto aggiuntivo al Contratto n. 807/2014 e stabilito il cronoprogramma procedurale per il completamento dell'opera.
- L'impresa affidataria emetteva, nel corso dei lavori, gli SS.AA.LL. dal n° 13 al n° 26, con iscrizione di "riserve", a seguito delle quali, in ottemperanza all'art. 6 del D.L. 76/2020, veniva costituito il Collegio Consultivo Tecnico ("CCT") con i compiti e le funzioni previste dalla predetta normativa;
- Il costituito "CCT", con determinazione 8 marzo 2022, si è pronunciato sulle riserve come sopra iscritte dall'Impresa appaltatrice Cosedil, con esclusione della sola riserva n° 31b, liquidando in favore dell'Impresa la somma complessiva di euro 16.007.320,70, oltre Iva se dovuta come per legge.
- La predetta determinazione del CCT, in virtù di quanto disposto dall'art. 6 del D.L. 76/2020 nonché in conformità alla volontà espressa dalle parti, assume natura di lodo contrattuale.
- Le parti hanno, congiuntamente, verificato e definito, per quanto occorra in via transattiva, le modalità con cui il Consorzio procederà al versamento della predetta somma, tenendo conto delle

disponibilità finanziarie del medesimo Consorzio, così giungendo alla bozza di accordo allegata al presente atto per costituirne parte formale e sostanziale, che verrà sottoscritto a seguito della autorizzazione di cui al presente atto deliberativo.

**RITENUTO** di dover:

- autorizzare il Dirigente Generale pro tempore del Consorzio alla sottoscrizione dell'accordo di cui alla allegata bozza;
- demandare al Dirigente Generale pro tempore – per la propria competenza – la predisposizione degli atti di esecuzione dell'accordo che sarà come sopra sottoscritto, compresi gli atti finalizzati alla iscrizione in bilancio delle somme occorrenti, come meglio specificate e declinate nella bozza di accordo allegata.

Tanto premesso e ritenuto

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

**si propone che il Consiglio Direttivo**

**deliberi**

**DICHIARARE** che le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

**PRENDERE ATTO ed APPROVARE** la bozza di accordo tra questo Consorzio e l'Impresa Appaltatrice Cosedil S.p.A. e derivante dalla determinazione 8 marzo 2022 del Collegio Consultivo Tecnico costituito ai sensi dell'art. 6 del D.L. 76/2020 in relazione alle riserve iscritte da Cosedil S.p.A. negli SS.AA.LL. dal n° 13 al n° 26, emessi per i lavori diffusamente descritti in parte motiva.

**AUTORIZZARE** il Dirigente Generale pro tempore alla sottoscrizione dell'accordo come da bozza allegata al presente atto per costituirne parte integrante formale e sostanziale.

**DARE MANDATO** al Dirigente Generale pro tempore – per la propria competenza – la predisposizione degli atti di esecuzione dell'accordo che sarà come sopra sottoscritto, compresi gli atti finalizzati alla iscrizione in bilancio delle somme occorrenti, come meglio specificate e declinate nella bozza di accordo allegata

**TRASMETTERE** il presente atto al Ministero per le Infrastrutture e dei Trasporti, per quanto di competenza.

Il Dirigente Generale f.f.  
(Ing. Dario Costantino)



---

**IL CONSIGLIO DIRETTIVO**

**VISTE** le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

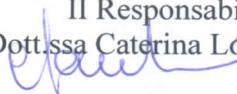
**VISTI** i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

---

## Il Responsabile dell’Ufficio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: “*Accordo tra Consorzio per le Autostrade Siciliane e Impresa Cosedil S.p.A. discendente da determinazione 8/3/2022 del Collegio Consultivo Tecnico all’uopo costituito – Autorizzazione al Dirigente Generale pro tempore alla sottoscrizione dell’Accordo*”, esprime parere FAVOREVOLE.

II Responsabile  
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

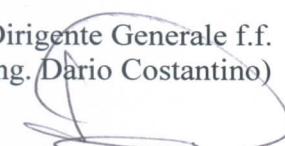


---

## Il Dirigente Generale f.f.

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a: “*Accordo tra Consorzio per le Autostrade Siciliane e Impresa Cosedil S.p.A. discendente da determinazione 8/3/2022 del Collegio Consultivo Tecnico all’uopo costituito – Autorizzazione al Dirigente Generale pro tempore alla sottoscrizione dell’Accordo*”, esprime in linea tecnica parere FAVOREVOLE.

Il Dirigente Generale f.f.  
(Ing. Dario Costantino)



---

**VISTO** il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

ad unanimità di voti

## D E L I B E R A

**DICHIARARE** che le superiori premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente deliberato.

**PRENDERE ATTO** della bozza di accordo tra questo Consorzio e l’Impresa Appaltatrice Cosedil S.p.A. e derivante dalla determinazione 8 marzo 2022 del Collegio Consultivo Tecnico costituito ai sensi dell’art. 6 del D.L. 76/2020 in relazione alle riserve iscritte da Cosedil S.p.A. negli SS-AA.LL. dal n° 13 al n° 26, emessi per i lavori diffusamente descritti in parte motiva.

**AUTORIZZARE** il Dirigente Generale pro tempore alla sottoscrizione dell’accordo come da bozza allegata al presente atto per costituirne parte integrante formale e sostanziale.

**DARE MANDATO** al Dirigente Generale pro tempore – per la propria competenza – la predisposizione degli atti di esecuzione dell’accordo che sarà come sopra sottoscritto, compresi gli atti finalizzati alla iscrizione in bilancio delle somme occorrenti, come meglio specificate e declinate nella bozza di accordo allegata

**ONERARE** il Dirigente Generale pro tempore, anche nella sua qualità di attuale R.U.P., di verificare le origini dell’insorgere delle riserve iscritte dall’Impresa esecutrice ed asseverate dal Collegio Consultivo Tecnico per l’importo di € 16.007.320,70, oltre Iva se dovuta come per legge; ciò al fine di verificare che le stesse non siano riconducibili a responsabilità di natura progettuale ovvero dell’Ufficio Direzione Lavori. Nonché di avviare – se dovuti – i relativi procedimenti previsti in merito dalla normativa vigente.

**TRASMETTERE** il presente atto al Ministero per le Infrastrutture e dei Trasporti, per quanto di competenza.

Il Dirigente Generale f.f.  
(Ing. Dario Costantino)



Il Presidente  
(Avv. Francesco Restuccia)



**VERBALE DI ACCORDO**  
*sulle modalità di pagamento delle somme liquidate dal  
Collegio Consultivo Tecnico con determinazione dell'8 marzo 2022*  
tra

**CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE** (C.F. e P.IVA 01962420830), con sede in Messina, Contrada Scoppo, in persona del Direttore Generale f.f. Dott. Ing. Dario Costantino (d'ora in avanti per brevità "CAS")

e

**Cosedil S.p.A.** (C.F. 00512340878), con sede legale in Roma, Piazza della Marina n° 1, in persona del Presidente del Consiglio di Amministrazione e legale rappresentante Geom. Andrea Vecchio (d'ora in avanti per brevità "Cosedil")

\* \* \* \* \*

**Premesso che**

- nell'ambito dell'appalto avente ad oggetto i lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 + 7 e 8 "Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica" II° tronco dell'autostrada Siracusa-Gela di cui al contratto del 17/07/2014, rep. n° 807/2014 e successivo atto aggiuntivo del 18/02/2019, rep. n° 902/19, è stato costituito, in ottemperanza all'art. 6 del D.L. 76/2020, il Collegio Consultivo Tecnico (di seguito "CCT") con i compiti e le funzioni previste dalla predetta normativa;
- con determinazione in data 8 marzo 2022 il CCT si è pronunciato sulle riserve iscritte dall'Impresa appaltatrice Cosedil dal SAL n° 13 al SAL n° 26, con esclusione della sola riserva n° 31b, liquidando in favore dell'Impresa la somma complessiva di euro 16.007.320,70 oltre Iva se dovuta come per legge;
- la predetta determinazione del CCT, in virtù di quanto disposto dall'art. 6 del D.L. 76/2020 nonché in conformità alla volontà espressa dalle parti, assume natura di lodo contrattuale;
- le parti si sono incontrate per verificare congiuntamente e definire, per quanto occorra in via transattiva, le modalità con cui il CAS procederà al versamento della predetta somma tenendo conto delle disponibilità finanziarie del medesimo CAS e hanno raggiunto l'accordo che viene formalizzato con il presente verbale di accordo;
- con deliberazione n° ..... del ..... il Consiglio direttivo ha preso atto della bozza del presente accordo solutorio.

\* \* \* \* \*



Tutto ciò premesso, fra le parti come in epigrafe rappresentate si conviene e stipula quanto segue.

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.
2. Le parti dichiarano di riconoscere ed accettare la determinazione assunta dal CCT e di obbligarsi a dare attuazione alla stessa.  
In particolare, il CAS riconosce formalmente il suo debito nei confronti di Cosedil derivante dalla determinazione del CCT per l'importo complessivo di euro 16.007.320,70 oltre Iva nella misura dovuta.
3. Il suddetto importo di euro 16.007.320,70 verrà versato dal CAS alla Cosedil in ventiquattro rate mensili di pari importo, e quindi ciascuna rata per un importo di euro 666.971,70, oltre Iva nella misura dovuta, con pagamento della prima rata entro il 22 giugno 2022 e successive scadenze entro l'ultimo giorno di ogni mese successivo, sino al 31 maggio 2024.
4. In caso di ritardo, dal giorno successivo alla scadenza di ciascuna rata saranno dovuti gli interessi di mora al tasso convenzionalmente stabilito fra le parti nella misura del 3,5% annuo. Nel caso in cui il pagamento tardasse oltre 60 giorni dalla scadenza così come stabilita al capoverso precedente, e fermo restando il diritto al pagamento degli interessi nella misura sopra determinata, la dilazione di pagamento concordata con il presente accordo si intenderà decaduta e Cosedil potrà procedere, ove occorra anche in via monitoria ed esecutiva, al recupero dell'intera somma dovuta oltre interessi come sopra indicati.
5. Le parti concordano che, in virtù del principio della soccombenza, tutti gli oneri fiscali derivanti dalla liquidazione e dal pagamento delle somme liquidate dal CCT resteranno esclusivamente ed integralmente a carico del CAS.

*Letto, confermato e sottoscritto in \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_*

